

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

월가교

2025.12

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

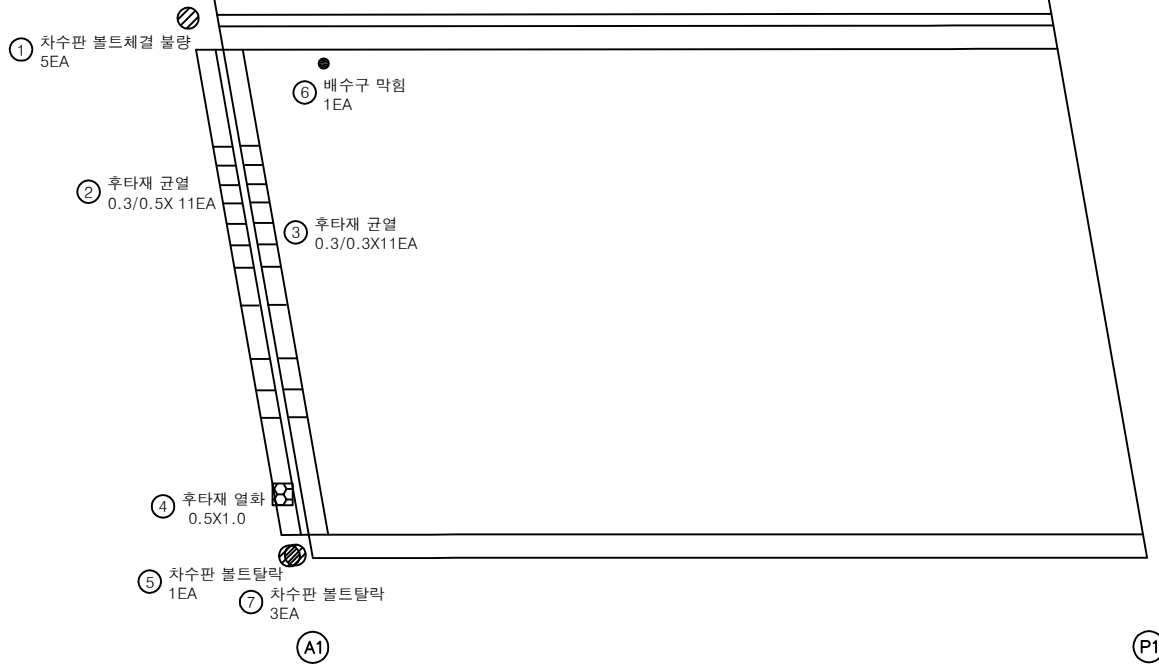
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트 체결 불량 |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열       | 0.3       | 0.5       |           | 5.50 | m              | 11 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열       | 0.3       | 0.3       |           | 3.30 | m              | 11 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 열화       |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 6  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘       |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 7  | 25하 | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락    |           |           |           | 3.00 | EA             | 3  |
| 8  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |

상주방향



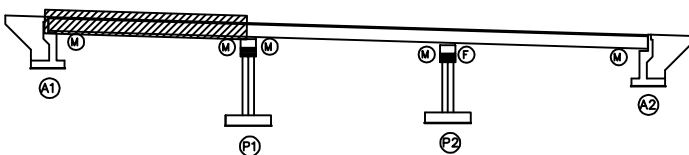
영천방향



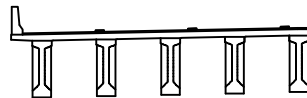
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

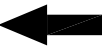
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관

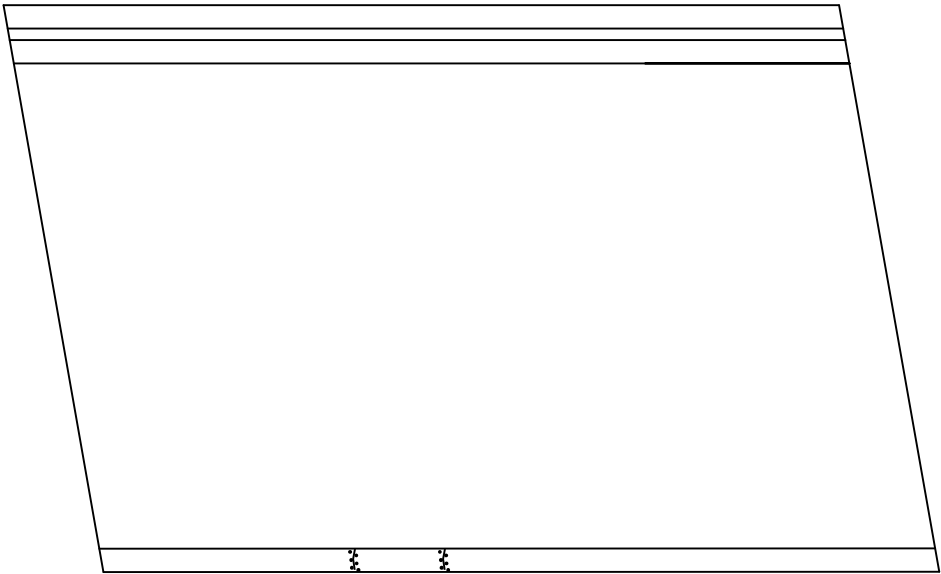
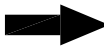
(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



영천방향



1 균열부백태  
0.1X1.0X 2EA

(P1)

(P2)

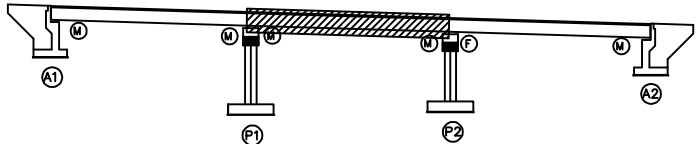
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

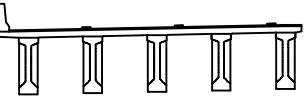
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

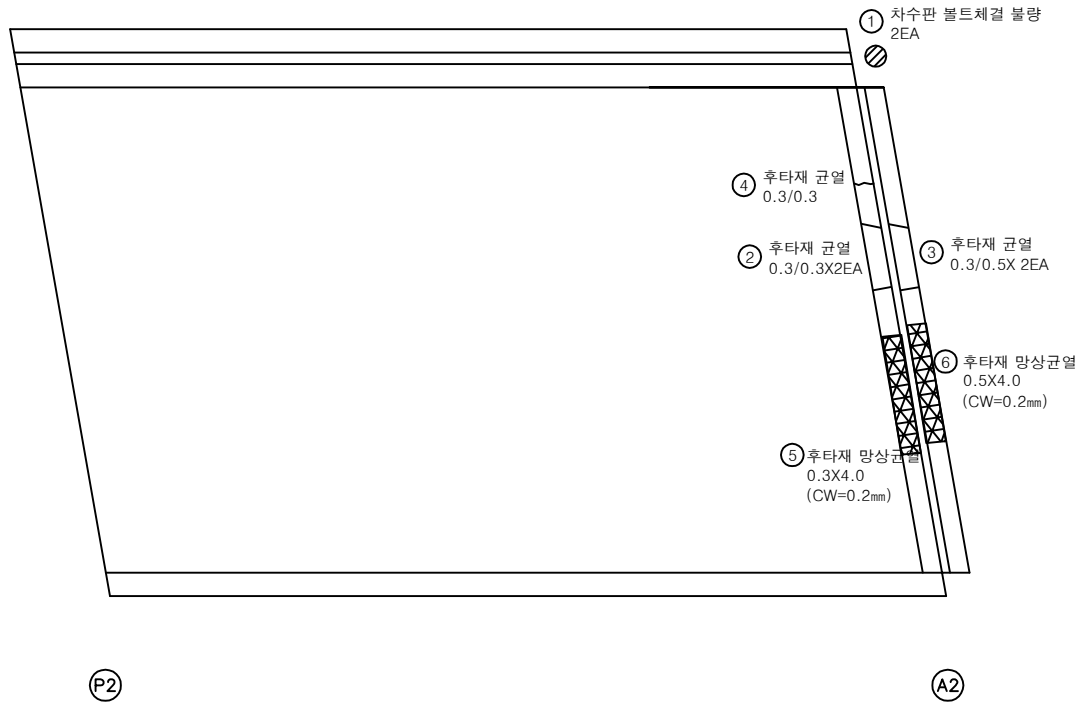
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트채결 불량 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 망상균열    | 0.2       | 0.3       | 4.0       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 망상균열    | 0.2       | 0.5       | 4.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |

상주방향

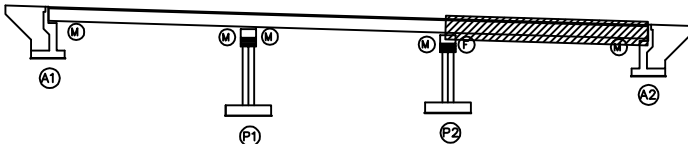
영천방향



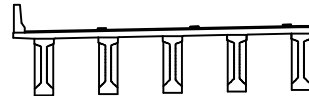
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

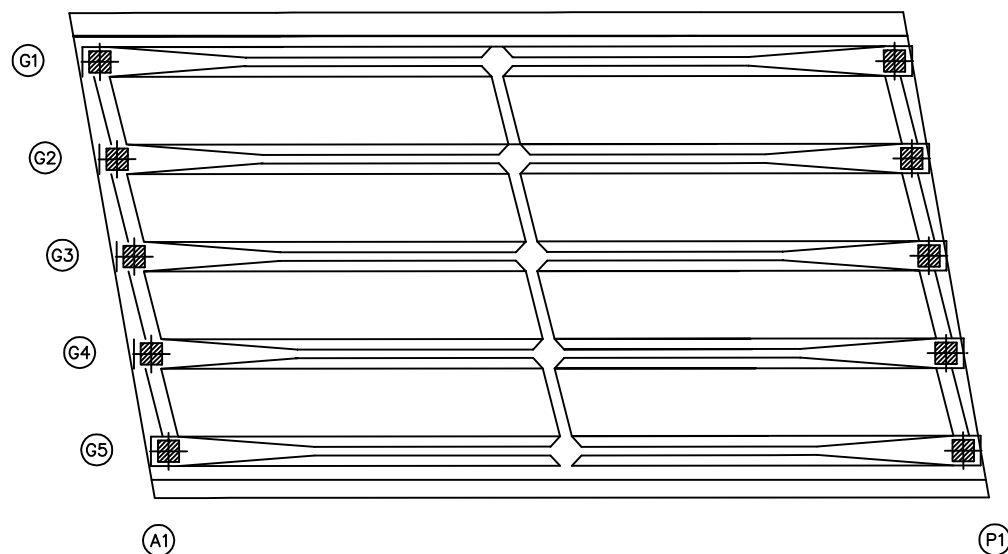
ID : 월가교(상주방향) 바닥판하면 S1

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

열천방향 →

SECTION



제 2

|                                                                                       |     |                                                                                       |     |                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|  | 山 水 |  | 山 火 |  | 山 土 |
|  | 風 火 |  | 風 土 |  | 風 水 |
|  | 雷 火 |  | 雷 土 |  | 雷 水 |
|  | 雷 風 |  | 雷 山 |  | 雷 天 |
|  | 雷 土 |  | 雷 水 |  | 雷 天 |
|  | 雷 風 |  | 雷 山 |  | 雷 天 |
|  | 雷 土 |  | 雷 水 |  | 雷 天 |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주열천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 용역명 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|-------------------------------------------------------|

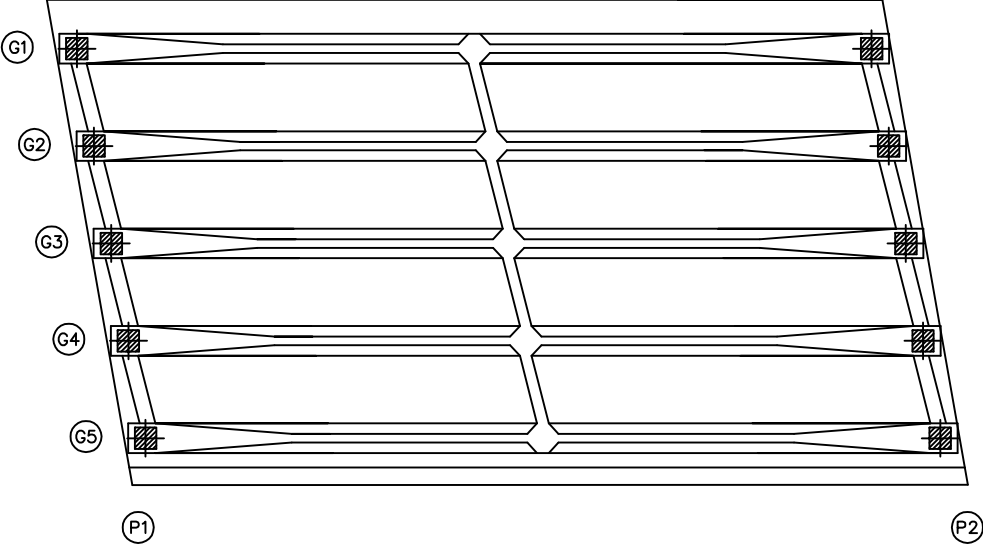
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



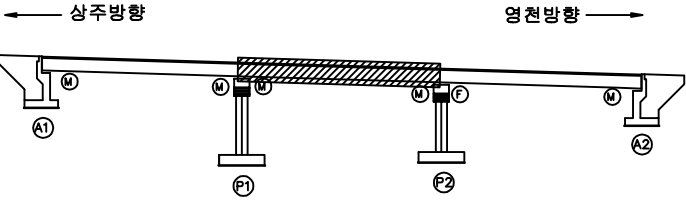
영천방향



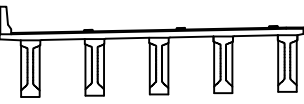
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|   |        |        |      |
|---|--------|--------|------|
| 간 | 단      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편 | 전치, 공동 | 벽면, 파손 | 열화   |
| 리 | 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
|   | 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
|   | 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

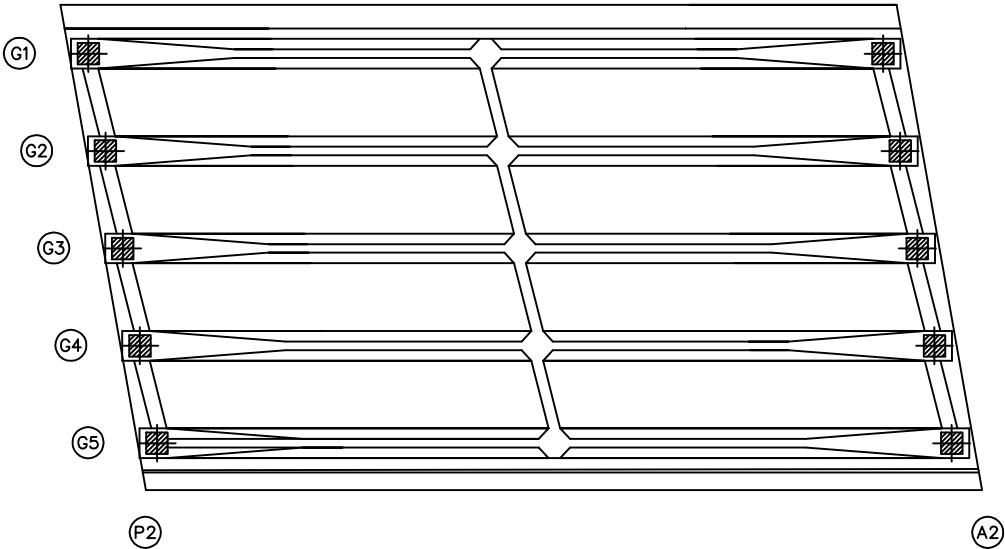
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향

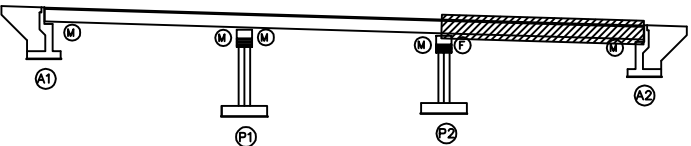
영천방향



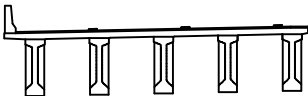
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



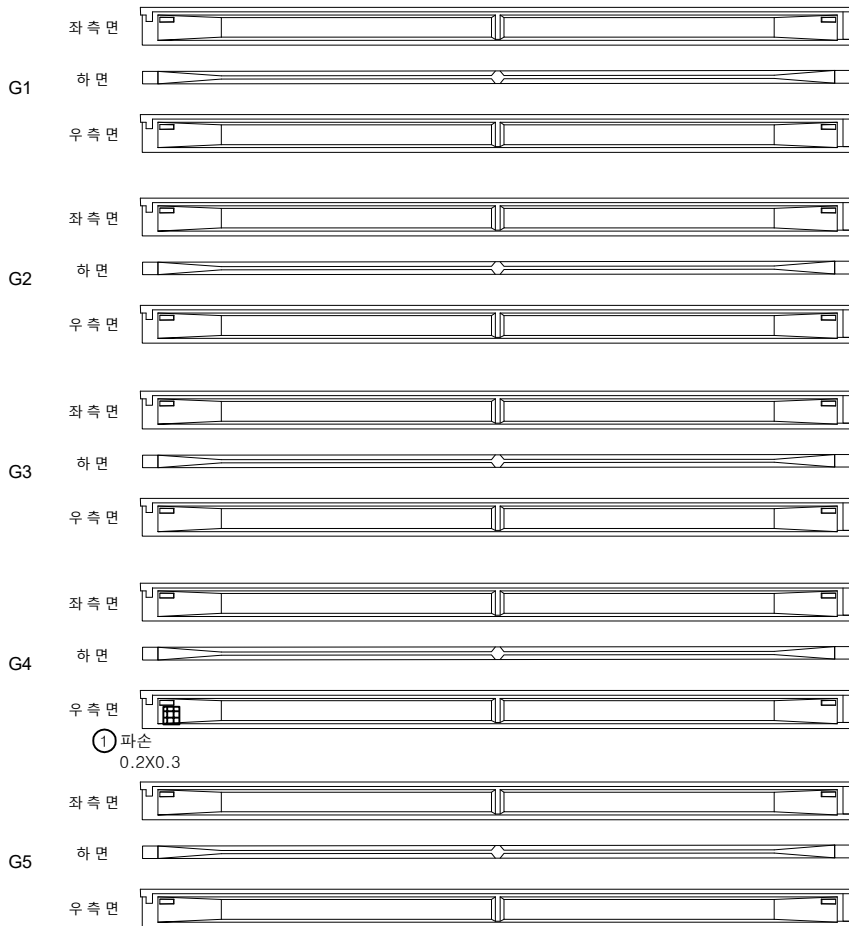
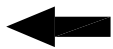
표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

ID : 월가교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



(A1)

(P1)

영천방향



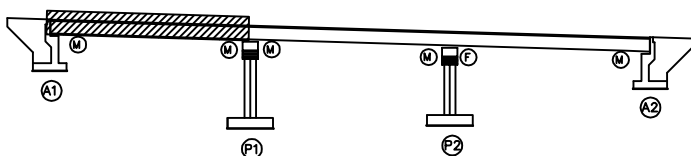
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 21하 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

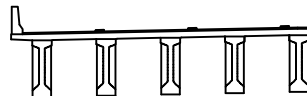
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

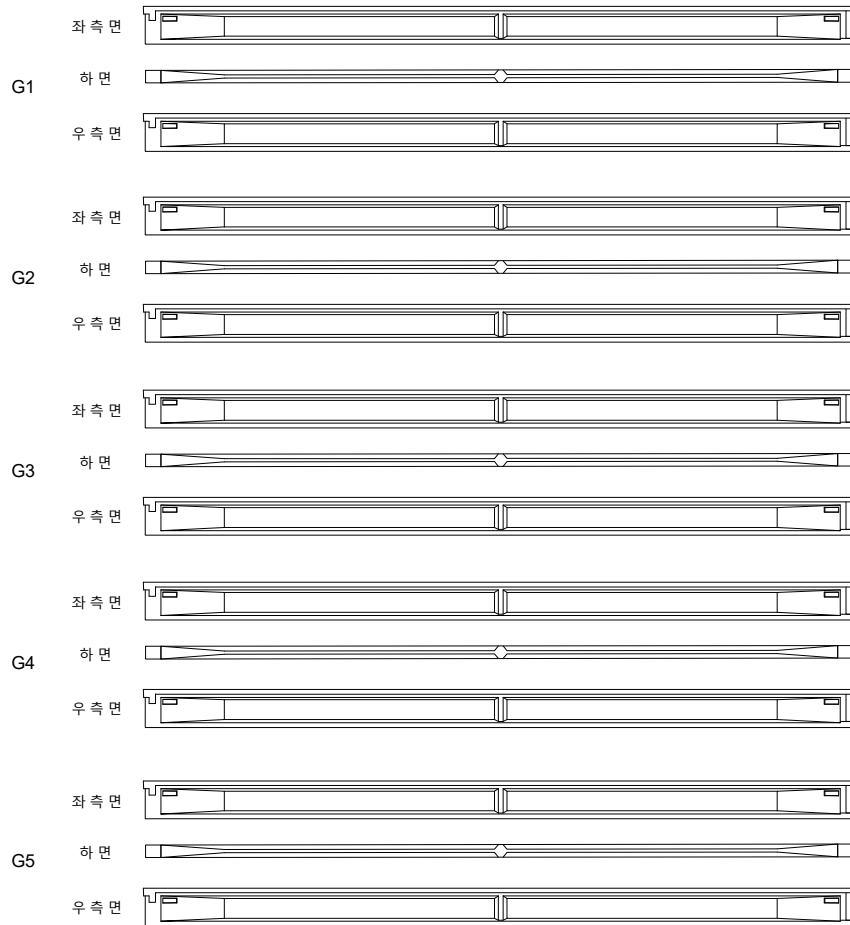
발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호  
07

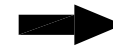
상주방향



(P1)

(P2)

영천방향



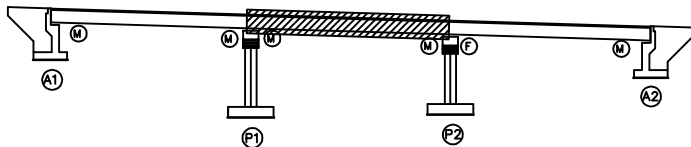
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

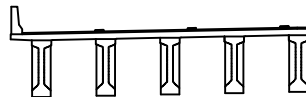
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



표제

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 테    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호 08

상주방향



영천방향



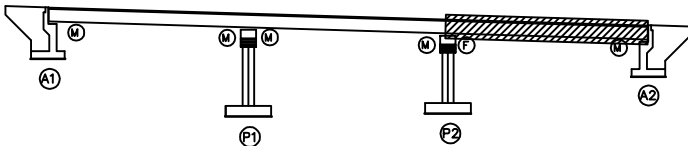
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

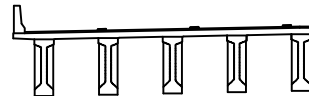
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결산안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

P138 S3 자료양도.

상주 방향



영천 방향

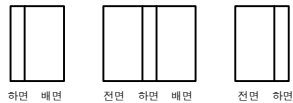


CB1

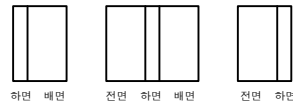
CB2

CB3

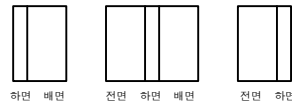
G1~G2



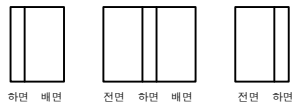
G1~G2



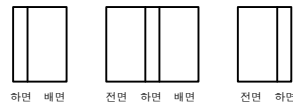
G1~G2



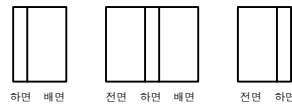
G2~G3



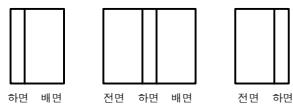
G2~G3



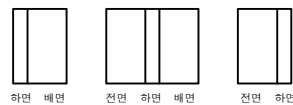
G2~G3



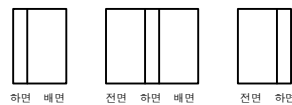
G3~G4



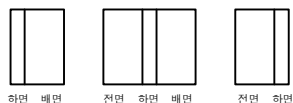
G3~G4



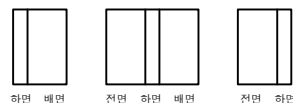
G3~G4



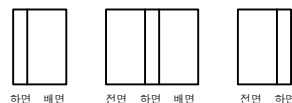
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

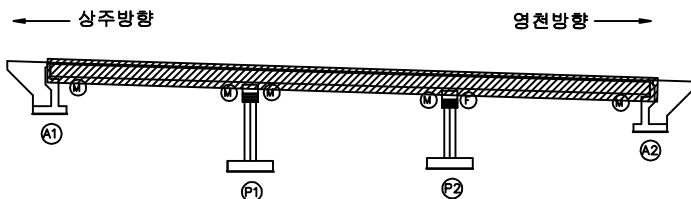
P2

A2

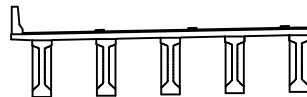
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

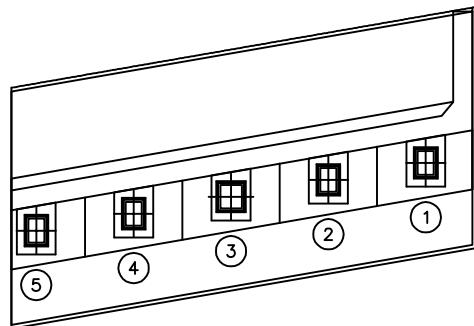


범례

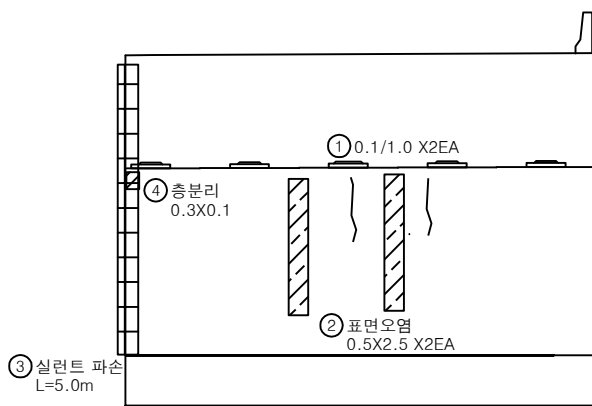
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

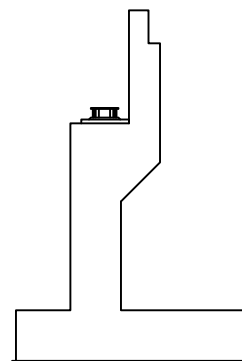
도면번호



평면도



정면



날개벽

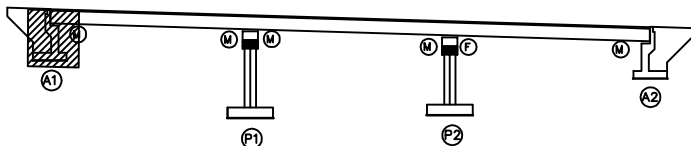
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 2.00 | m              | 2  |    |
| 2  | 24상 | 교대 | 표면오염        |           | 0.5       | 2.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 25하 | 교대 | 실란트 파손      |           | 5.0       |           | 5.00 | m              | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교대 | 층분리         |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |

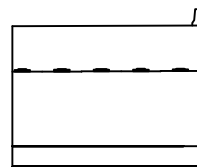
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

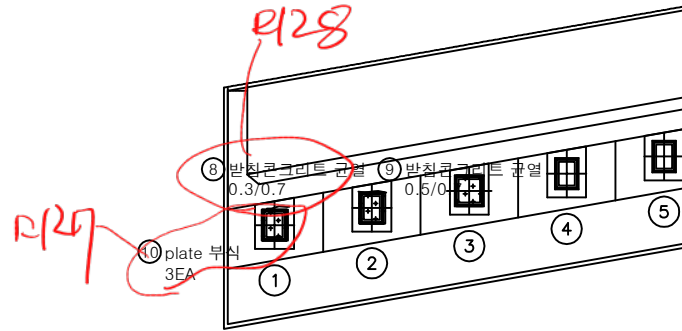
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

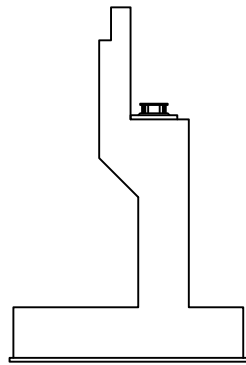
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

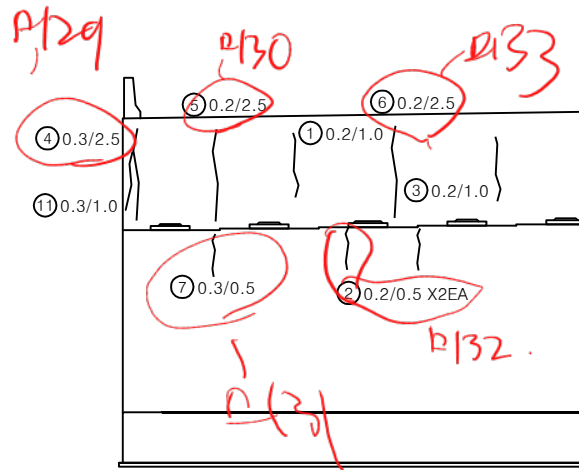
R125.126 AL-411 330



평면도



날개벽



정면

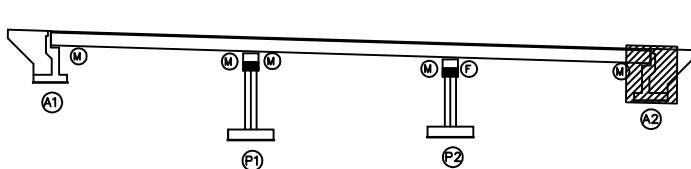
## 손상량량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |    |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 7  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 8  | 25하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열   | 0.3       | 0.7       |           | 0.70 | m  | 1  |    |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열   | 0.5       | 0.7       |           | 0.70 | m  | 1  |    |
| 10 | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 3.00 | EA | 3  |    |
| 11 | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

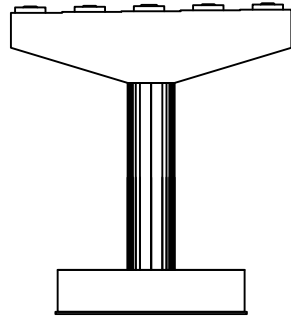
점검기관

(주)명성엔지니어링

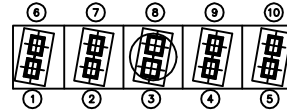
도면번호

## 손 상 물 량 표

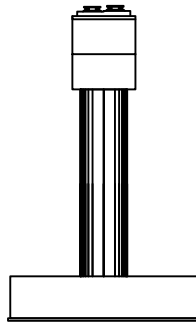
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |     |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |



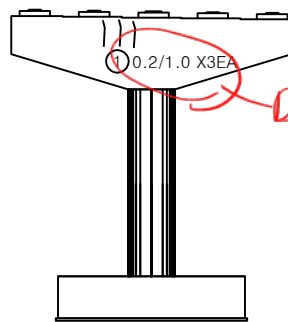
정면



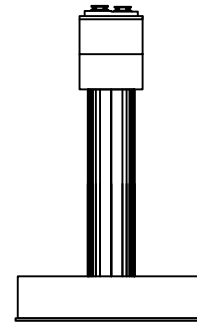
평면도



좌측

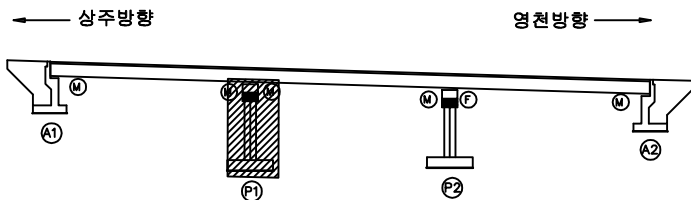


배면

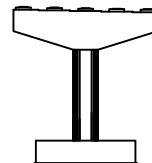


우측

KEY PLAN



SECTION



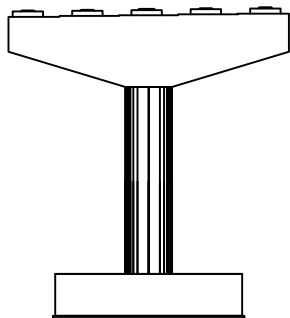
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

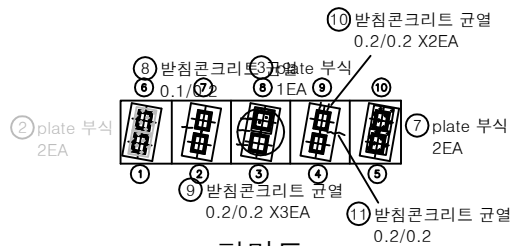
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

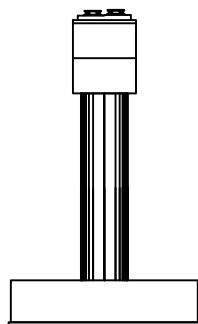
D118 ~ 124 전경



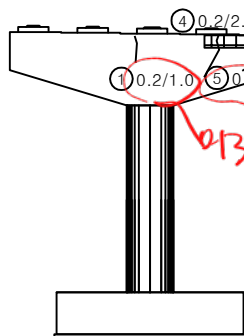
정면



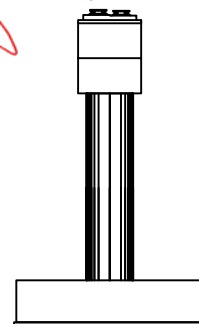
평면도



좌측



배면

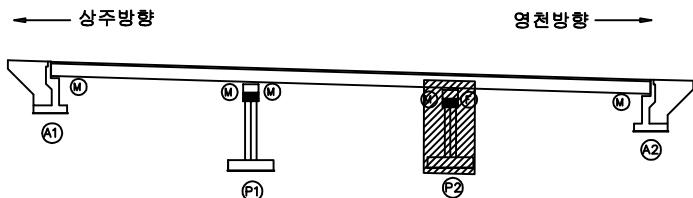


우측

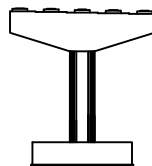
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |        |
| 2  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  | 25하 보강 |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |        |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | 손상증가   |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |        |
| 6  | 23하 | 교각   | 표면박리        |           | 3.5       | 0.3       | 1.05 | m  | 1  |        |
| 7  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |        |
| 8  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |        |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |        |
| 11 | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

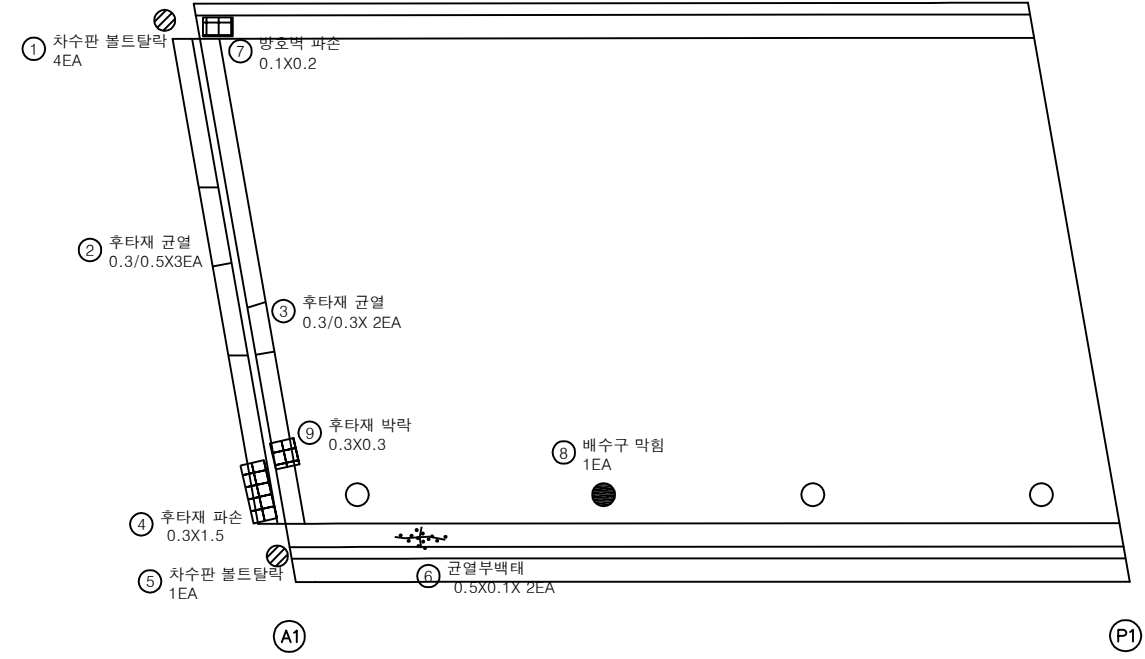
도 면 번 호

영 천 방 향

상주방향



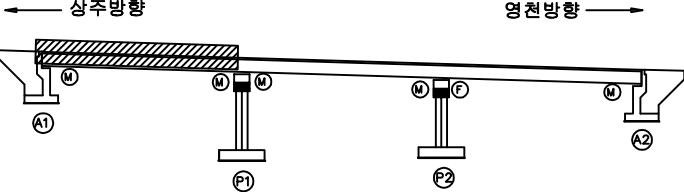
영천방향



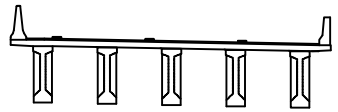
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |     |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.3       | 1.5       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.5       | 0.1       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 7  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 9  | 25하 | 신축이음 | 후타재 박락   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 01                                                    |

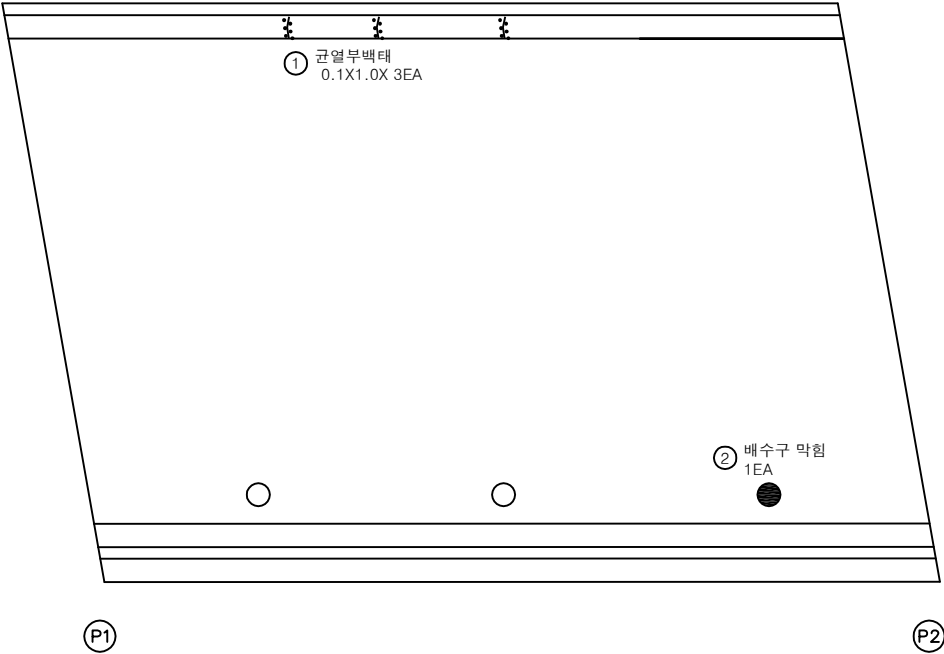
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m  | 3  |     |
| 2  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |

상주방향



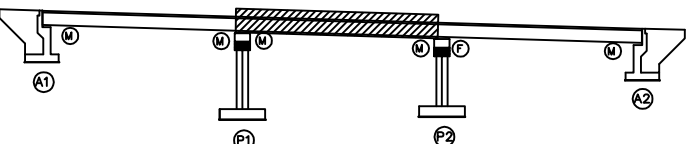
영천방향



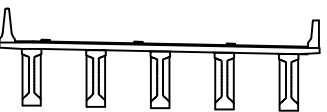
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 함상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도 면 번 호  
02

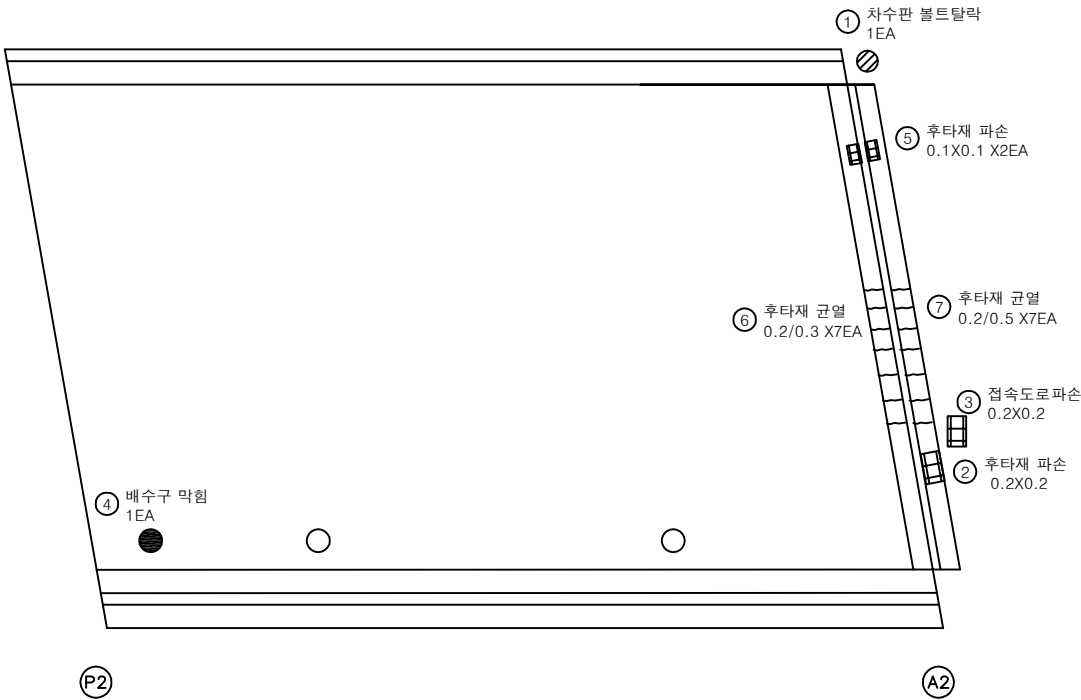
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |     |
| 4  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 5  | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m² | 2  |     |
| 6  | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 2.10 | m  | 7  |     |
| 7  | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 3.50 | m  | 7  |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

상주방향



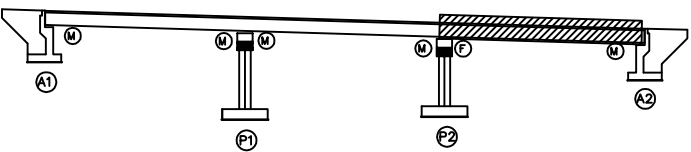
영천방향



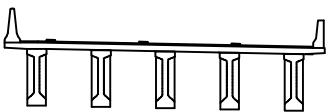
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

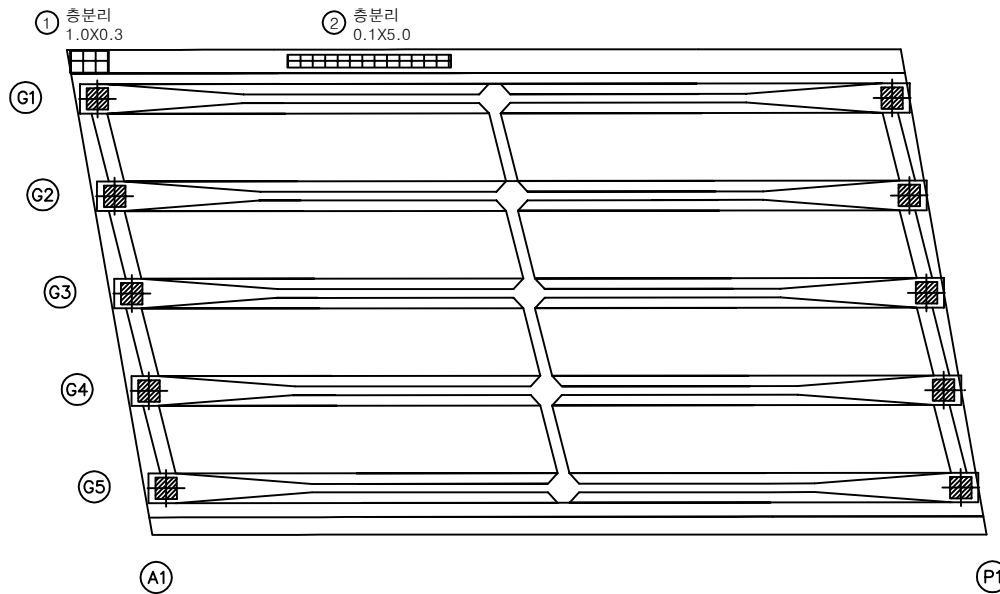
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 층분리  |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 층분리  |           | 0.1       | 5.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |

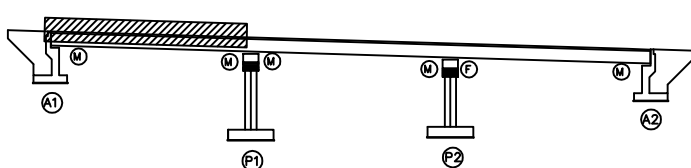
상주방향

영천방향

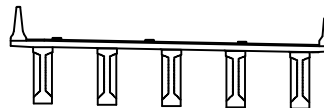
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

범  
례

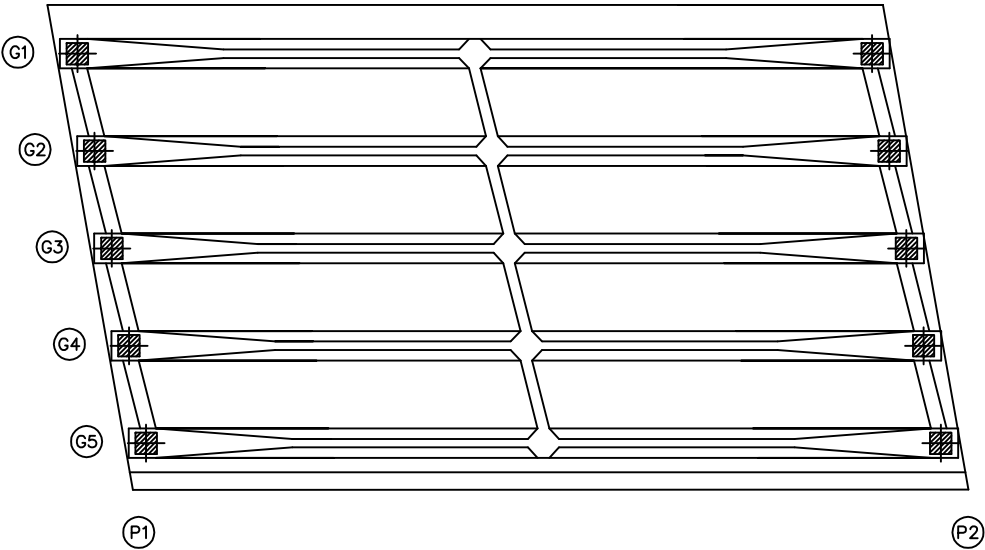
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

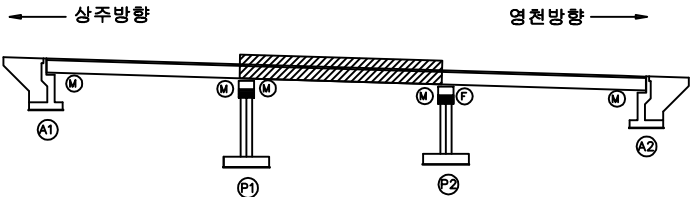
도면번호

손상물량표

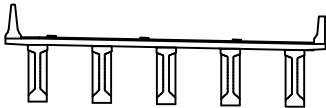
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 팽상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

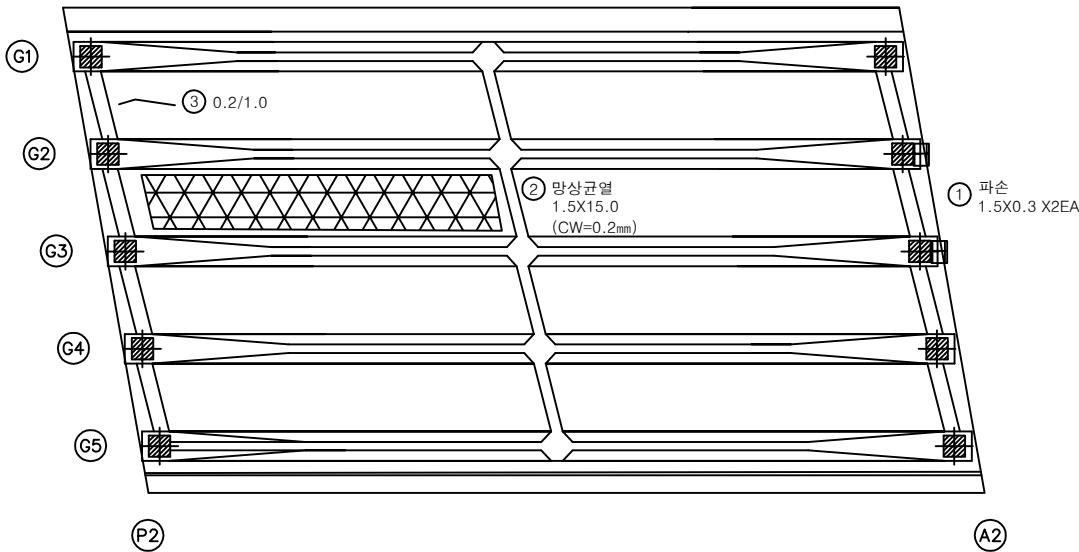
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

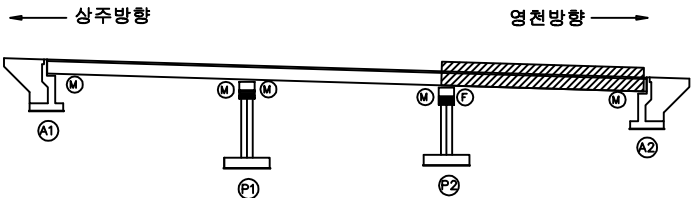
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손          |           | 1.5       | 0.3       | 0.90  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 망상균열        | 0.2       | 1.5       | 15.0      | 22.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향

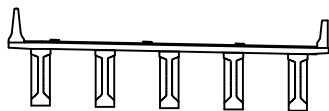
영천방향



KEY PLAN



SECTION



판 레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 회절물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

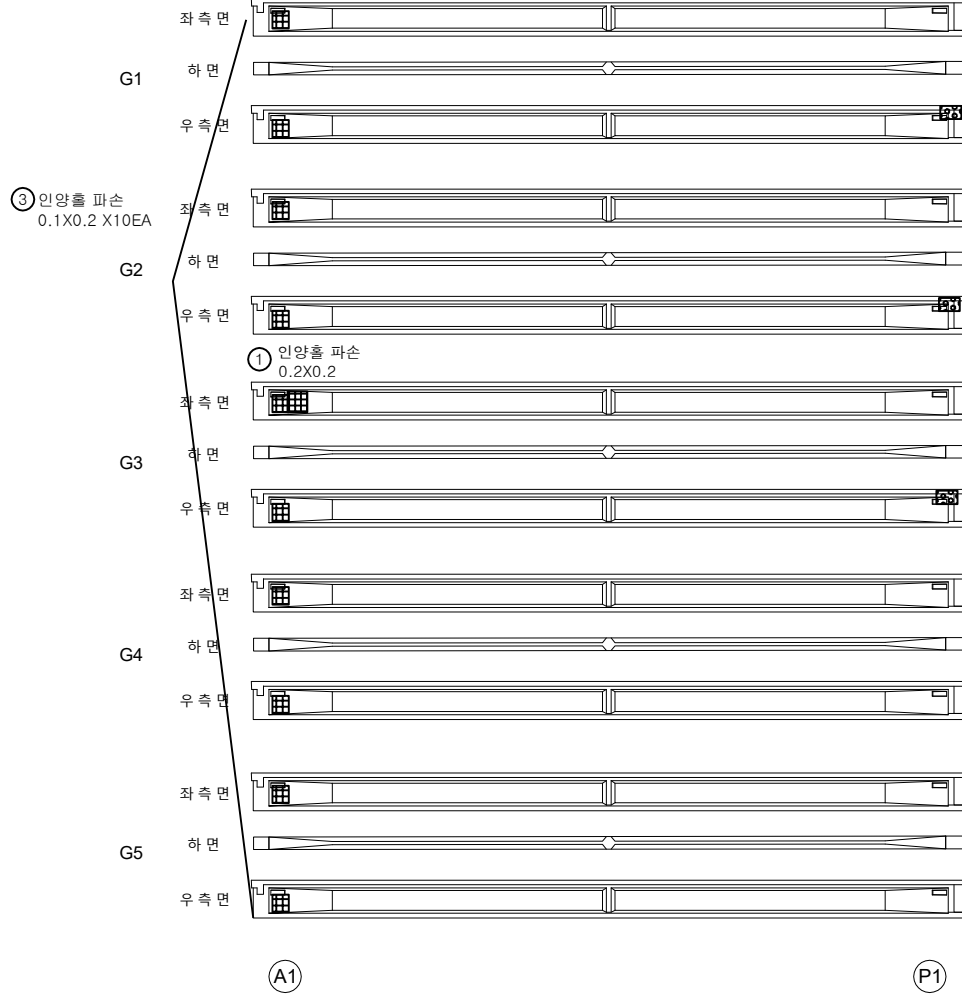
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

ID : 월가교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



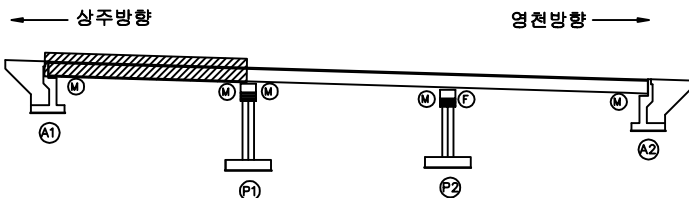
영천방향



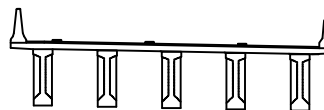
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 백태     |           | 0.1       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 21하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

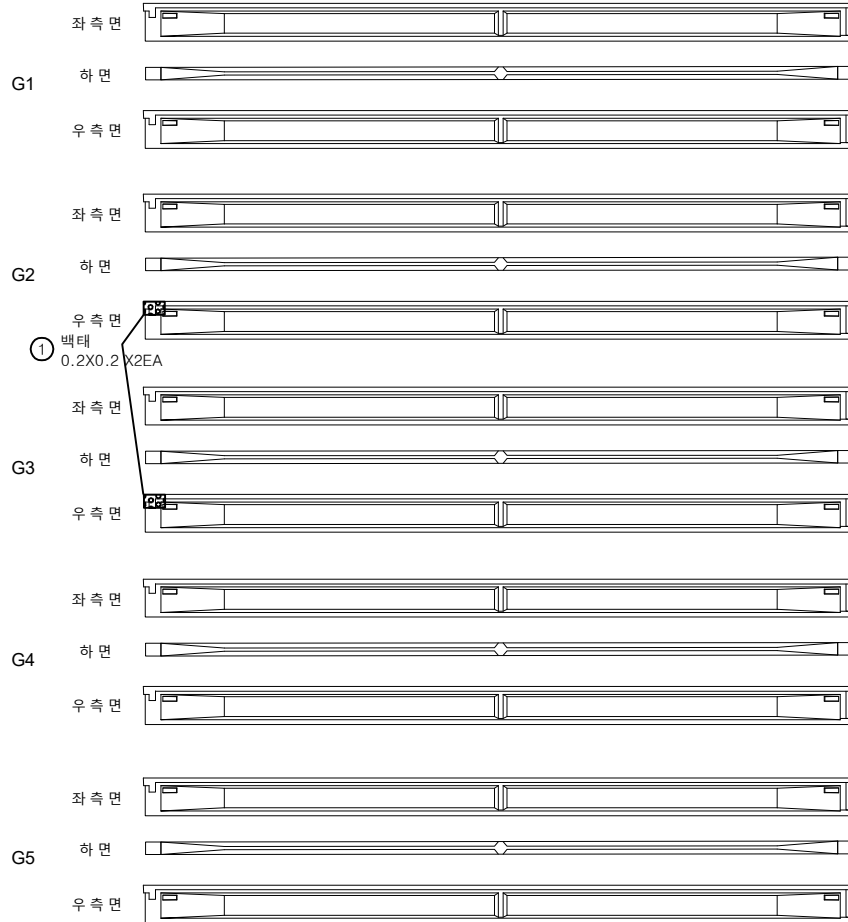


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

상주방향



①  
백태  
0.2X0.2 X2EA

(P1)

(P2)

영천방향



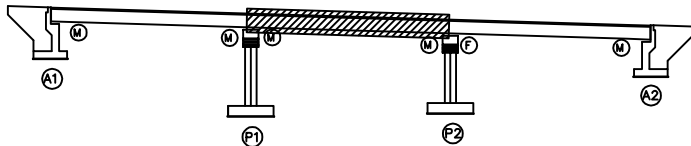
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 23하 | 거더 | 백태   |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

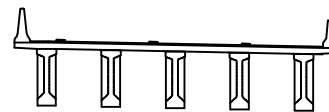
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



판재

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간격     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

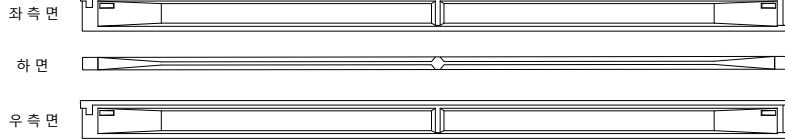
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 08

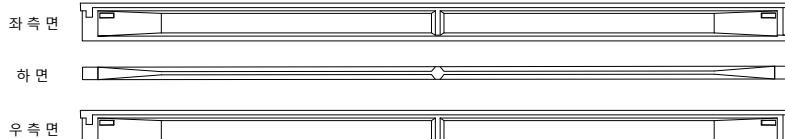
상주방향



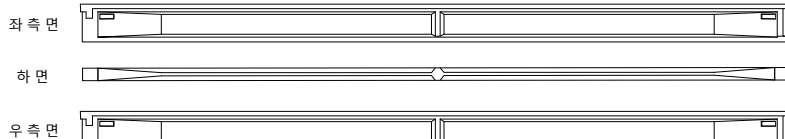
G1



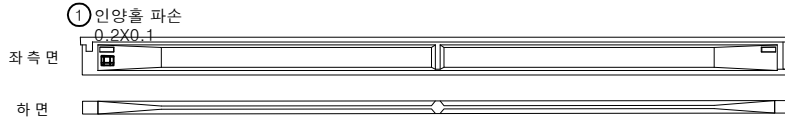
G2



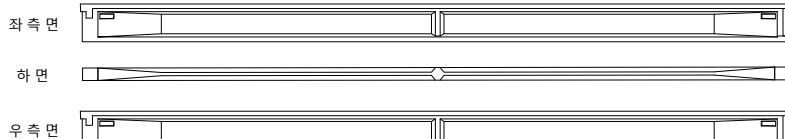
G3



G4



G5



P2

A2

영천방향

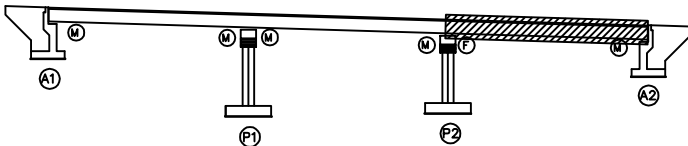


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

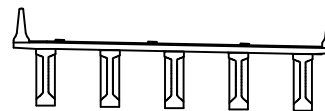
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



면 레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

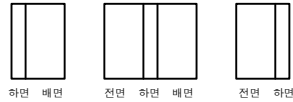


CB1

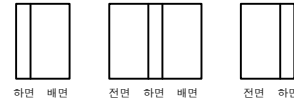
CB2

CB3

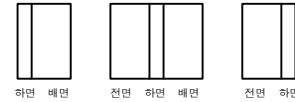
G1~G2



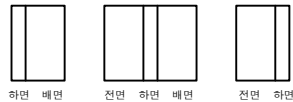
G1~G2



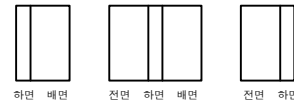
G1~G2



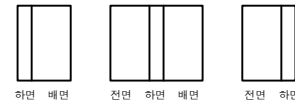
G2~G3



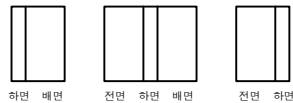
G2~G3



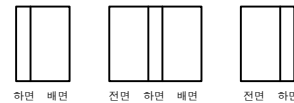
G2~G3



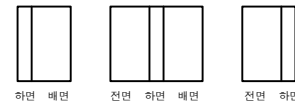
G3~G4



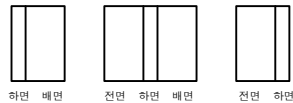
G3~G4



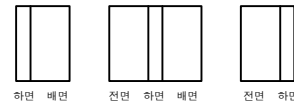
G3~G4



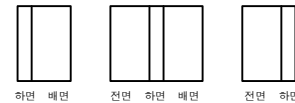
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

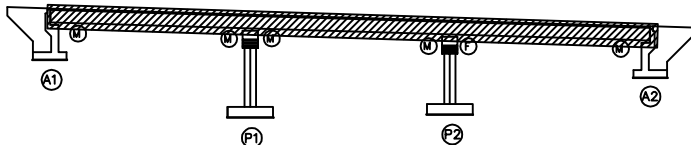
P2

A2

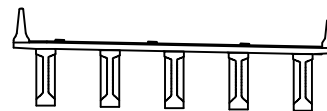
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

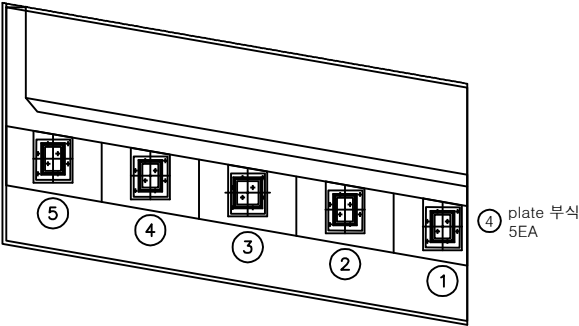
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 관, 열   | 방리, 파손 | 열 화  |
| 관치, 공동 | 배 테    | 퇴적물  |
| 누수, 세수 | 침 하    | 그늘음  |
| 철근노출   | 파굴, 변형 | 기 타  |
| 부식     |        |      |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

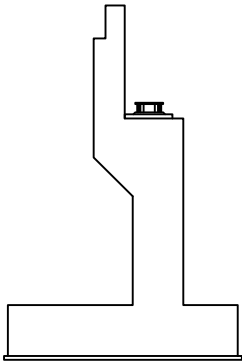
도 면 번 호

손 상 물 량 표

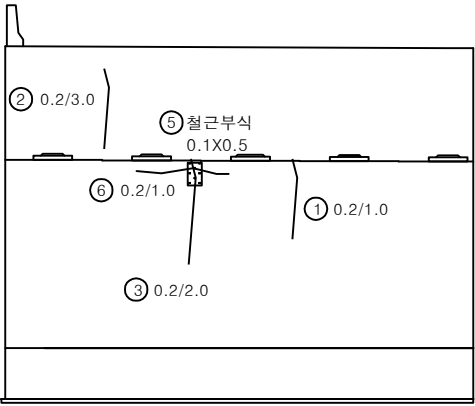
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |     |
| 5  | 23하 | 교대   | 철근부식        |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 25하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



평면도

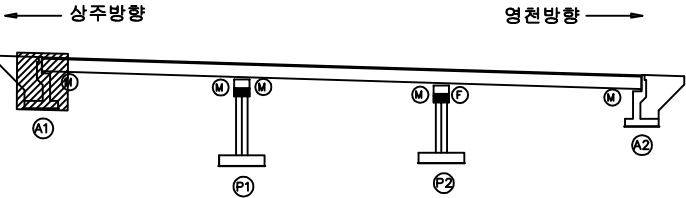


날개벽

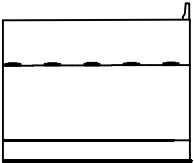


정면

KEY PLAN



SECTION



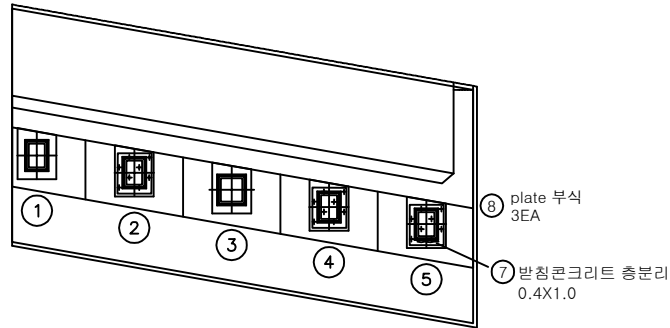
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

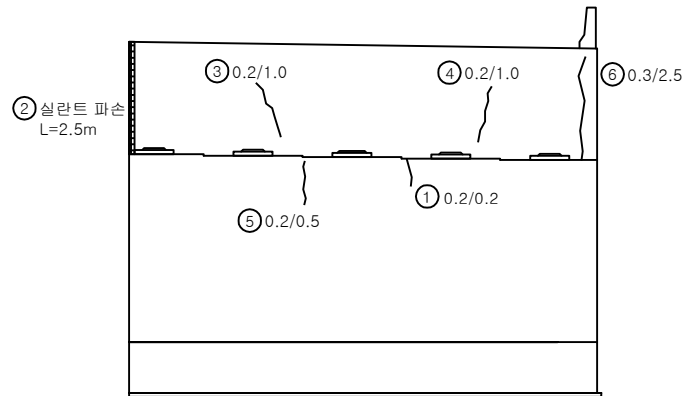
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

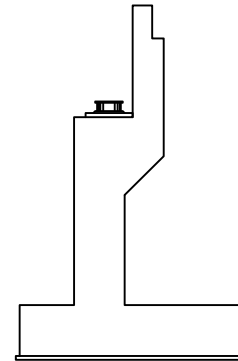
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고  |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |      |
| 2  | 21하 | 교대   | 실란트 파손      |           | 2.5       |           | 2.50 | m              | 1  |      |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |      |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |      |
| 5  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |      |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m              | 1  |      |
| 7  | 24하 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리  |           | 0.4       | 1.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상변경 |
| 8  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 3.00 | EA             | 3  |      |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |      |



평면도

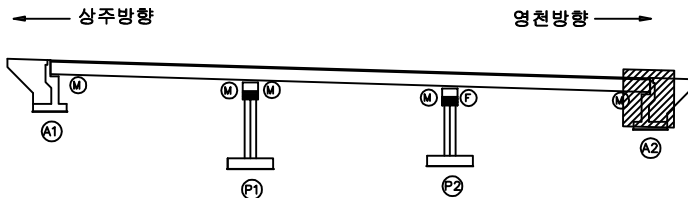


정면

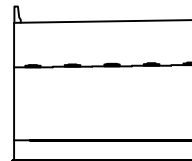


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

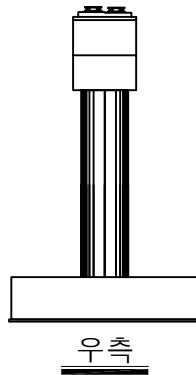
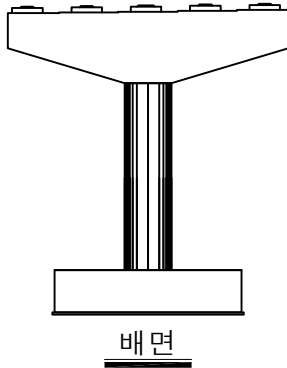
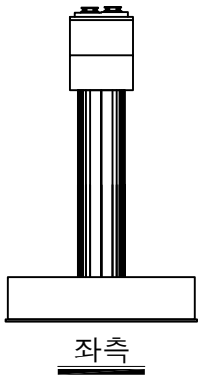
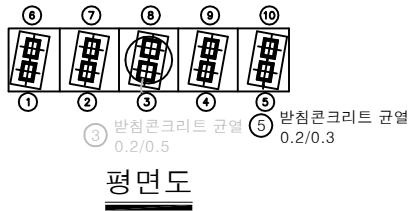
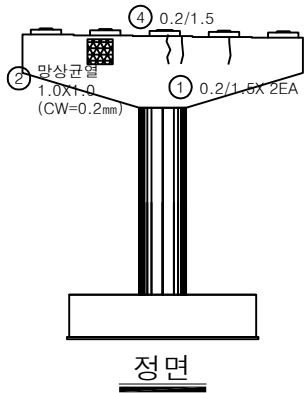
용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

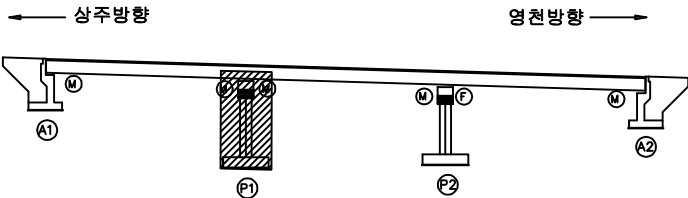
도 면 번 호

손 상 물 량 표

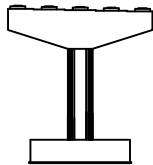
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 23하 보-4 |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |         |
| 5  | 25하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



KEY PLAN



SECTION



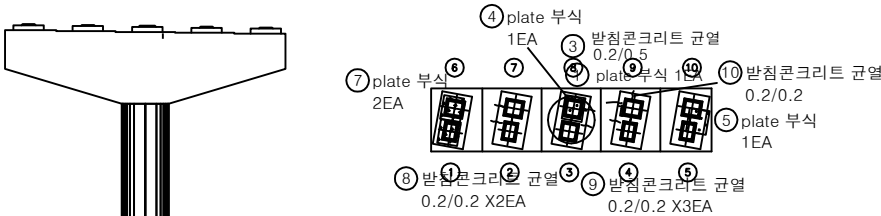
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부수, 체수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

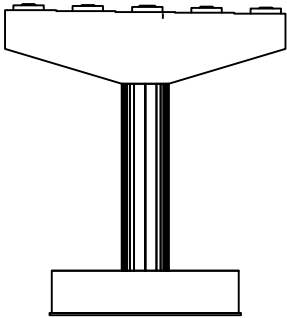
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

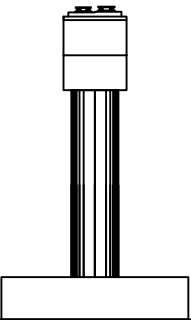
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 25하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |     |
| 8  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |     |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |     |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 11 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



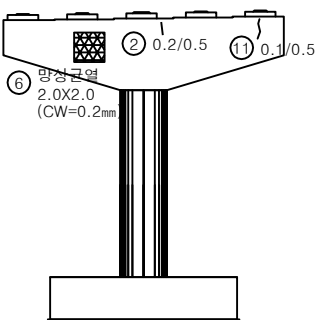
평면도



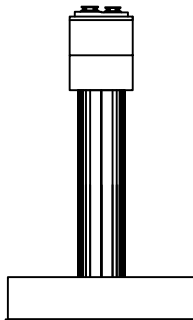
정면



좌측

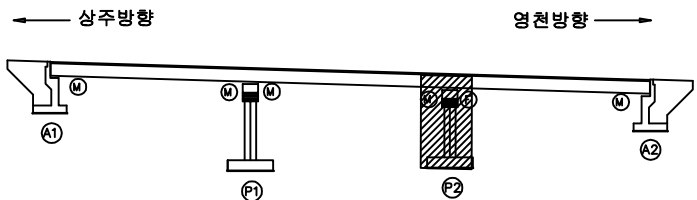


배면

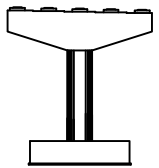


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |